

Strijdpunten van Emmily – N8/doortrekking A19 – Ontsluiting van de Westhoek: verbinding Ieper - Westkust

N8 – doortrekking A19

Het dossier rond de 'missing link' Ieper – Westkust is één van de grote strijdpunten van Emmily. Het dossier sleept al meer dan 50 jaar aan met alle negatieve gevolgen van dien: de impact op de verkeerleefbaarheid dorpen langs de N8, het uitblijven van een degelijke ontsluiting van de Westhoek en het achterblijven van de economische ontwikkeling en groei van de regio.

Open Vld was en is nog steeds voorstander van de doortrekking van de A19 als structurele oplossing voor de missing link Ieper – Westkust.

In 2008 werden verschillende modellen onderzocht in het MER-rapport (milieueffectenrapport):

Nulscenario: bestaande N8 wordt heraangelegd + fietspaden.

Tussen De Linde en Veure wordt een weg met 2 maal 1 rijstrook voorzien.

=> Begin 2016 starten normaliter de werken tussen De Linde en Veurne cfr. antwoord minister Weyts

Model 1: doortrekking A19 (A19 stopt op heden in Ieper) + heraanleg N8

Dit was initieel de bedoeling. Het tracé werd ook in het gewestplan opgenomen.

Model 2: bypass (gedeeltelijke doortrekking autosnelweg) tussen A19 en N8 voorbij Woesten + omleiding rond Hoogstade + heraanleg N8

Model 3: via de N369 tot Boezinge + nieuwe verbindingsweg tussen N369 en de N8 voorbij Woesten + heraanleg N8

Model 4: omleiding rond Brielen + heraanleg N8

Model 5: omleidingsweg Brielen, Elverdinge, Woesten + heraanleg N8

De doortrekking van de A19 werd decennialang bekampt en geboycot en moest uiteindelijk het onderspit delven voor een politiek akkoord in 2005 waarbij een ingrijpende (en dure)

aanpassing van de N8 werd voorgesteld met een omleidingsweg rond Brielen, Elverdingen en Woesten (model 5 aldus). Ook Open Vld steunde dit politiek akkoord opdat er eindelijk toch "een" oplossing zou kunnen gerealiseerd worden.

De Raad van State floot eind vorig jaar de toenmalige Vlaamse regering echter terug en vernietigde het GRUP N8 "wegverbinding Ieper-Veurne". Volgens het MER was model 3 te verkiezen boven model 5. De Raad van State oordeelde dat de keuze voor model 5 boven model 3 onvoldoende gemotiveerd was. Het politiek akkoord werd ten grave gedragen.

Op 10 februari 2015 werd ook het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) voor de omleiding rond Hoogstade geschorst.

Nu Emmily Vlaams Volksvertegenwoordiger is, heeft ze de kans dit dossier op te volgen vanuit het Vlaams Parlement. Ze stelde dan ook reeds verschillende gerichte vragen aan

minister Weyts omtrent dit dossier en zal dit blijven doen tot er een structurele oplossing komt.

Minister Weyts bevestigde dat het planningsproces dient overgedaan te worden. Een concrete timing werd echter niet gegeven. Emmily zal toezien dat het dossier niet over de legislatuur getild wordt.

Emmily Talpe: "Ik ben verheugd dat minister Weyts bevestigt dat het huiswerk herdaan moet worden en dus alle pistes terug een kans zullen krijgen. Maar in het belang van de verkeersleefbaarheid tussen het noorden en zuiden van de Westhoek, de leefkwaliteit in de dorpskernen en de economische groei van de Westhoek, moet er wel snel een oplossing komen. Ik zal nauw toezien dat het dossier niet over deze legislatuur getild wordt; deze nieuwe Vlaamse regering moet absoluut de kaart trekken voor een snelle en goede ontsluiting van de Westhoek."

Klik hier voor de [vraag](#) van Emmily Talpe en het [antwoord](#) van de minister.